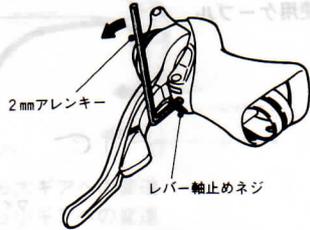


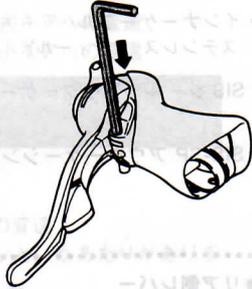
分解と組み立て

■ブラケット体とレバー体の分解

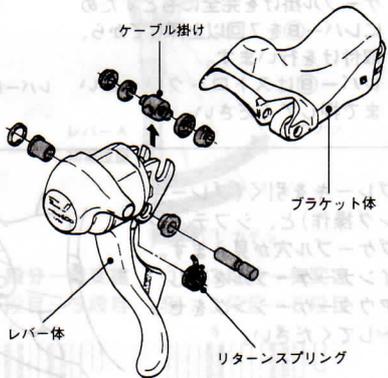
1. ブラケット体下側のレバー軸止めネジを2mmアレンキーで抜き取ります。



2. アレンキー (2.5mm) などをレバー軸の穴に差し込み、プラスチックハンマーで少しづつ叩き、レバー軸を抜き出すとブラケット体とレバー体に分解できます。



3. リターンズプリング、ケーブル掛けなども分解できます。

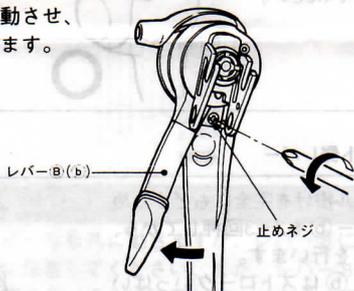


■レバー体の分解

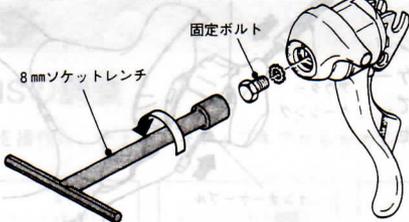
1. 銘板をはがします。



2. レバーB(⑥)を移動させ、止めネジをはずします。



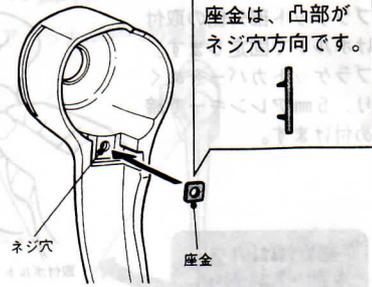
3. 8mmソケットレンチで固定ボルトをはずします。



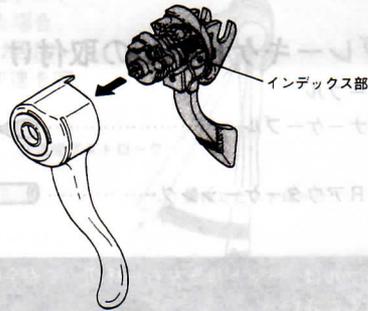
4. このように分解できます。

■レバー体の組み立て

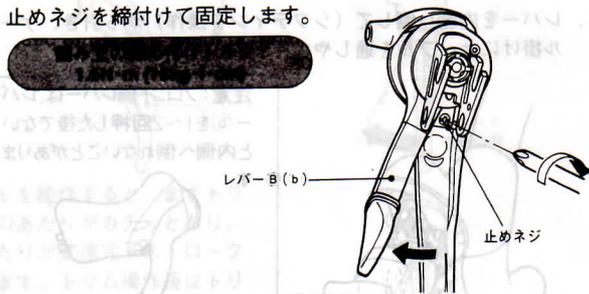
1. 座金をレバーA(②)体のネジ穴にセットしておきます。座金はグリスを使用して貼り付けてください。



2. インデックス部をセットします。



3. 止めネジを締付けて固定します。



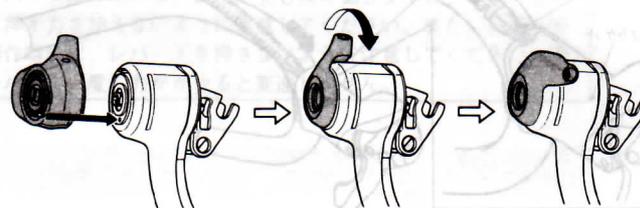
4. リングをセットします。



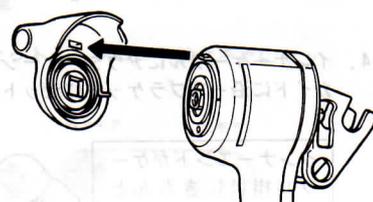
5. アウター受けキャップにバネをセットします。



6. バネの長い方をレバー体の穴に入れて、アウター受けキャップを回しながら取り付けます。



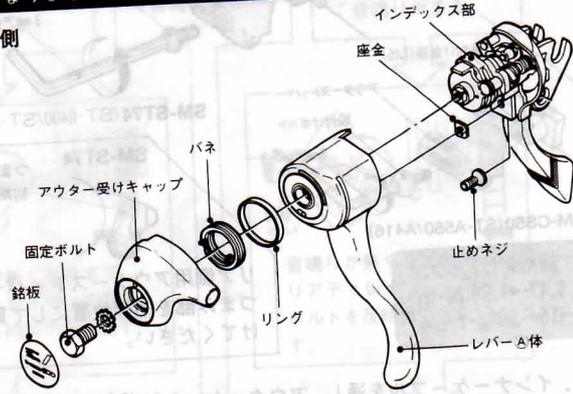
- リア側はレバー体凸部がアウター受けキャップのくぼみに合うように取り付けてください。



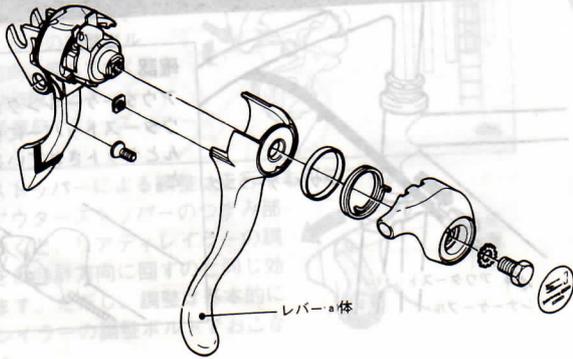
4. このように分解できます。

これ以上は分解しないでください。再組み立てができなくなります。

●リア側



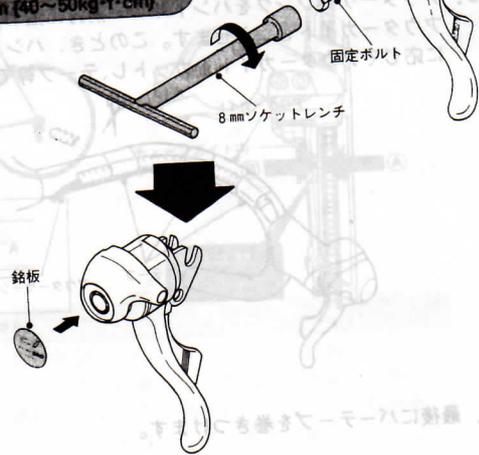
●フロント側



- フロント側はアウター受けキャップの凸部とレバー体がかみ合うようになっています。

7. その後、固定ボルトを締付け、銘板を取り付けてください。

組み立ての締め付けトルク：
4~5N・m (40~50kg・f・cm)



リア

フロ