

製品事故防止のための安全確認のお願い

日頃はミヤタ自転車の拡販にご尽力賜りまして誠にありがとうございます。

さて弊社では製品要因での事故を未然に防止し、お客様に安全で快適な自転車をお使いいただくため、お客様が修理などでご来店された際は、保証書に記載しております「定期点検整備リスト」に基づき点検整備を必ず実施していただき、特に安全面で重要な部品(下記表)について点検して不具合が発見された場合は、修理・部品交換による整備をして頂きますようお願い申し上げます。

《 重点点検事項 》

<p>■フレーム/前ホーク (接着/ロー付/TIG)</p>	<p>・フレーム&前ホークに 接着部剥離ずれ 変形、ひび割れはないか</p>	<p>フレーム&前ホークの不具合は走行中の 重大製品事故につながる恐れがあります。 特に接合部の点検をお願いします。</p>
<p>●前輪/後輪ハブナット</p>	<p>・前輪外れ止め金具がセットされているか ・ハブナットの緩み ・ハブステップの装着はないか</p>	
<p>●タイヤ/車輪</p>	<p>・タイヤのヒビ割れ ・異状な磨耗やキズ ・スポークの折損、異状なゆるみ</p>	
<p>●ブレーキ</p>	<p>・ゴムの磨耗、取付けゆるみ ・ブレーキワイヤーの錆、折れ曲がり、ほつれ、切れ</p>	
<p>●ペダル</p>	<p>・樹脂ボディ破損 ・軸の曲り</p>	
<p>●クランク、チェーン</p>	<p>・クランクのひび割れ、曲り ・ペダル組付け時に、むしれ、バリがあったら除去すること ・チェーン伸び、異状なゆるみ</p>	
<p>●サドル/シートポスト</p>	<p>・シートポストのはめ合せ限界標識が見えるまで上げない ・サドルが動かないこと ・ポストのひび割れ</p>	
<p>●ハンドルバー/ステム</p>	<p>・ハンドルステムのはめ合せ限度標識が見えるまで上げない ・ハンドルバーの曲り、ひび割れ ・ステムの固定力</p>	
<p>●その他のチェック</p>	<p>・各部に異音発生のないこと ・異状な錆 ・ガタやきしみはないですか</p>	

※最近、保証書に記載しております「乗る前の点検調整や定期点検」をしていただいていない整備不良や取扱説明書に記載しております「安全上の注意、警告」を守らない過酷な使用などで自転車が損傷し、未整備状態のままご使用を続けられるお客様が多く見受けられます。
なお新規購入されるお客様にも安全整備のご説明をよろしくようお願い申し上げます。